



Sigilat digital de:  
Municipiul Codlea  
Inregistrat cu: Nr. lucrare 3/58116 din  
25.10.2023 / Nr. act (RU)58117 din 25.10.2023  
Data: 25.10.2023 15:27:43 (GMT+03:00)



J U D E Ţ U L B R A Ş O V  
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ  
MUNICIPIUL CODLEA



ISO 9001  
LL-C (Certification)

Jud. Braşov, Codlea, cod 505100, str. Lungă, nr.33, tel.: 0268 25 16 50, fax: 0268 25 18 09, e-mail:  
[contact@municipiulcodlea.ro](mailto:contact@municipiulcodlea.ro)

## R A P O R T DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelurilor pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024.**

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, art. 491 a fost completat cu alineatul (1<sup>1</sup>), care are următorul cuprins:

*"Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6 se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației"*

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, iar art. 470 **Calculul impozitului**, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa în anul 2023, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a fost modificat și alin. (2) al articolului 491, în sensul că, sumele indexate conform alin. (1) și (1<sup>1</sup>) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie a fost publicată pe site-ul <https://www.mdpa.ro> Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, conform prevederilor art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, respectiv 1 euro= 4,9735 lei.... Pe site-ul Ministerului Finanțelor <https://www.mfinante.gov.ro>, Directiva 1999/62/Ce de aplicare la vehiculele de marfă, este publicată ANEXA I cu valorile minime, exprimate în euro/an de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Astfel, conform prevederilor art. 489 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea deliberativă a administrației publice locale, la propunerea autorității executive, poate stabili cote adiționale la impozitele și taxele locale prevăzute în Titlul IX, în funcție de criterii economice, sociale, geografice, urbanistice, precum, și de necesitățile bugetare locale. Cotele adiționale nu pot fi mai mari de 50% față de nivelurile maxime stabilite în Codul fiscal.

În acest sens, prin proiectul de hotărâre se propune ca sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) să se indexeze pentru anul 2024 în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 2 octombrie 2023, de 4,9735 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2023/3 din 2 octombrie 2023 și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, precum și stabilirea cotei adiționale la impozitul pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024, criteriul avut în vedere fiind necesitățile bugetare locale pentru susținerea programelor de dezvoltare economico-sociale, de urbanism și de mediu ale municipiului.

Întocmit,  
Consilier,  
Raluca Ilie

Digitally signed by / Semnat digital de:  
RALUCA ILIE  
Avizare  
25.10.2023 15:15:51 (GMT+03:00)

Inspector,  
Adriana Croitoru

Digitally signed by / Semnat digital de:  
ADRIANA CROITORU  
Intocmit  
25.10.2023 14:35:03 (GMT+03:00)

Consilier juridic,  
Simona Mihaela Lazăr

Digitally signed by / Semnat digital de:  
SIMONA-MIHAELA LAZAR  
Avizare  
25.10.2023 15:17:06 (GMT+03:00)

Șef serv. ITL,  
Ortenzia Rodica Cârstolovean

Digitally signed by / Semnat digital de:  
ORTENZIA-RODICA CARSTOLOVEAN  
Avizare  
25.10.2023 15:20:20 (GMT+03:00)

conectx



Sigilat digital de:  
Municipiul Codlea  
Inregistrat cu: Nr. lucrare 3/58602 din  
27.10.2023 / Nr. act (R1)209 din 27.10.2023  
Data: 27.10.2023 12:40:01 (GMT+03:00)

VIZAT PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
CIPRIAN VOICU

*Semnătură  
electronică*

Digitally signed by / Semnat digital de:  
CIPRIAN-EUGEN VOICU  
Avizare  
27.10.2023 08:56:34 (GMT+03:00)

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind stabilirea nivelurilor pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024.**

Subsemnatul Paul Mihai Cîmpeanu, primar al Municipiului Codlea, analizând Raportul de specialitate nr. 3/58116/(RU)58117 din 25.10.2023, al Serviciului Impozite și Taxe Locale prin care se propune stabilirea nivelurilor pe mijloacele de transport marfă prevăzute de Legea nr. 227/08.09.2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

a) Având în vedere art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și prevederile Titlului IX din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare,

b) Văzând Legea nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

c) Prevederile art. 470 alin. (5) și alin. (6), art. 472 alin. (2), art. 484, 486, 489, 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

d) Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. c), art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (3), lit. c) și art. 196 alin. (1), lit. a), art. 243 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **PROPUN :**

**Art. 1** Începând cu anul 2024, nivelurile impozitelor pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și pentru autovehiculele articulate sau trenuri rutiere de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone se indexează cu rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2023, respectiv 1 euro = 4,9735 lei.

**Art. 2** Noile niveluri ale impozitelor, așa cum rezultă din aplicarea indexării, sunt prevăzute în anexa nr.1 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Pentru plata cu anticipație, până la data de 31.03.2024, a impozitului pe mijloacele de transport, datorate pentru întregul an de către contribuabili, se acordă o bonificație de 10%.

**Art. 4** Operațiunea de stabilire a sumelor datorate bugetului local se face prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit. n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal aprobate prin HG nr. 1/2016 cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 5** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Primarul Municipiului Codlea, prin intermediul compartimentelor de specialitate.

***PRIMAR,  
PAUL MIHAI CÎMPEANU***



Digitally signed by / Semnat digital de:  
PAUL-MIHAI CIMPEANU  
Aprobare  
27.10.2023 12:38:15 (GMT+03:00)

**ANEXA NR.1**  
*la Hotărârea Consiliului Local nr.....*  
*privind stabilirea impozitelor pe mijloacele de transport mai mari de 12 tone, pentru anul 2024*

## TABLOUL

la proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelurilor pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2024.

**I. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal ➤ Titlul IX – Impozite si taxe locale**

<b>Art. 470 alin. (5) *</b>					
Numărul de axe si greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023 Impozitul (în lei/an)		NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL 2024 Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I două axe</b>					
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	153	0	154
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	153	426	154	428
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	426	599	428	602
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	599	1.356	602	1.363
5	Masa de cel puțin 18 tone	599	1.356	602	1.363
<b>II 3 axe</b>					
1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	153	267	154	269
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	267	549	269	552
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	549	713	552	716
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	713	1.099	716	1.104
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.099	1.707	1.104	1.716
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.099	1.707	1.104	1.716
7	Masa de cel puțin 26 tone	1.099	1.707	1.104	1.716
<b>III 4 axe</b>					
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	713	723	716	726
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	723	1.128	726	1.134
3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.128	1.792	1.134	1.800

4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.792	2.658	1.800	2.671
5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.792	2.658	1.800	2.671
6	Masa de cel puțin 32 tone	1.792	2.658	1.800	2.671

**\*Notă** Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

<b>Art. 470 alin. (6)*</b>					
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2023		NIVELURILE PROPUSE PENTRU ANUL 2024	
		Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
<b>I</b>	<b>2 + 1 axe</b>				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69	0	70
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	158	70	159
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371	159	373
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480	373	482
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866	482	870
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1.519	870	1.527
	9 Masa de cel puțin 28 tone	866	1.519	870	1.527
<b>II</b>	<b>2 + 2 axe</b>				
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346	149	348
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569	348	572

	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836	572	841
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1.010	841	1.015
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.010	1.658	1.015	1.666
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.658	2.301	1.666	2.313
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.301	3.494	2.313	3.511
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.301	3.494	2.313	3.511
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2.301	3.494	2.313	3.511
<b>III</b>	<b>2 + 3 axe</b>					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.831	2.549	1.840	2.561
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.549	3.464	2.561	3.481
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2.549	3.464	2.561	3.481
<b>IV</b>	<b>3 + 2 axe</b>					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.618	2.247	1.626	2.258
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.247	3.108	2.258	3.123
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.108	4.598	3.123	4.620
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3.108	4.598	3.123	4.620
<b>V</b>	<b>3 + 3 axe</b>					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	921	1.114	925	1.119
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.114	1.663	1.119	1.671
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.663	2.648	1.671	2.661
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1.663	2.648	1.671	2.661

\*Notă Sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.



C/2023/3

2.10.2023

Rata de schimb a monedei euro (\*)

29 septembrie

(C/2023/3)



Sigilat digital de:

Municipiul Codlea

Inregistrat cu: Nr. lucrare 3/58602 din

27.10.2023 / Nr. act (R11)209/A2 din 27.10.2023

Data: 27.10.2023 12:40:09 (GMT+03:00)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb
USD dolar american	1,0594	CAD dolar canadian	1,4227
JPY yen japonez	158,10	HKD dolar Hong Kong	8,2959
DKK coroana daneză	7,4571	NZD dolar neozeelandez	1,7575
GBP lira sterlină	0,86458	SGD dolar Singapore	1,4443
SEK coroana suedeză	11,5325	KRW won sud-coreean	1 425,26
CHF franc elvețian	0,9669	ZAR rand sud-african	19,9813
ISK coroana islandeză	144,90	CNY yuan renminbi chinezesc	7,7352
NOK coroana norvegiană	11,2535	IDR rupia indoneziană	16 383,62
BGN leva bulgărească	1,9558	MYR ringgit Malaysia	4,9741
CZK coroana cehă	24,339	PHP peso Filipine	59,969
HUF forint maghiar	389,50	RUB rubla rusească	
PLN zlot polonez	4,6283	THB baht thailandez	38,679
RON leu românesc nou	4,9735	BRL real brazilian	5,3065
TRY lira turcească	29,0514	MXN peso mexican	18,5030
AUD dolar australian	1,6339	INR rupie indiană	88,0165