

**ANUNȚ referitor la participarea Municipiului Coldea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate**

**Important!!!**

*Primăria Municipiului Codlea anunță intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu în conformitate cu ORDINUL nr. 2.261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate. Pentru eligibilitate se va consulta Anexa - criteriile de eligibilitate.*

**PROGRAMUL PRIVIND CASAREA AUTOVEHICULELOR UZATE A SUFERIT MODIFICĂRI, URMÂND CA SESIUNEA DE LANSARE SĂ AIBĂ LOC ÎN PRIMA PARTE A ANULUI 2023.**

**Vezi comunicat de presa AFM**

**[mailto:https://www.afm.ro/main/media/comunicate\\_presa/2022/comunicat\\_presa\\_rabla\\_local-2022\\_11\\_02.pdf](mailto:https://www.afm.ro/main/media/comunicate_presa/2022/comunicat_presa_rabla_local-2022_11_02.pdf)**

**AȘADAR, CERERILE DE PARTICIPARE LA PROGRAM VOR FI ÎNREGISTRATE LA PRIMĂRIA CODLEA (MAXIMUM 200 DE CERERI CARE ÎNDEPLINESC CONDIȚIILE DE ELIGIBILITATE, CONFORM HCL 157/31.10.2022), IAR SOLUȚIONAREA ACESTORA SE VA FACE DUPĂ DATA DERULĂRII PROGRAMULUI ÎNȚIAT DE ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU, CARE VA FI ANUNȚATĂ ÎN PREALABIL.**

## **Anexa : Criterii de eligibilitate**

În conformitate cu Ghidul de Finanțare din 23.08.2022 trebuie să fie îndeplinite următoarele condiții:

### **Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat:**

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

1. proprietar de autovehicul uzat – persoana fizică, deținătoare a unui drept de proprietate asupra unui autoturism cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;
2. este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;
3. are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT Codlea;
4. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Municipiului Codlea;
5. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
6. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
7. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

### **Beneficiarul stimulentei pentru casare – proprietarul autovehiculului uzat:**

1. își exprimă acordul pentru participarea în program prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;
2. își exprimă acordul ca solicitantul în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat să depună, în numele său, cererea de finanțare, precum și să încheie contract de finanțare cu AFM;
3. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
4. se angajează să predea spre casare autovehiculul uzat cu care participă în Program și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare.

### **Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat**

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale Municipiului Codlea;

2. la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
4. conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).
5. autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt“ (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);
6. autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;
7. autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 10;
8. microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR2;