



MINUTA
DEZBATERII PUBLICE
din data de 15.02.2021

Nr. înreg. 4297/15.02.2021

Încheiată cu ocazia desfășurării dezbaterii publice privind:

- aprobarea Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere,
- aprobarea/respingerea tarifului de distanță maximal pe timp de zi și pe timp de noapte
- aprobarea Contractului – cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi,
- aprobarea caietului de sarcini – cadru pentru transportul în regim de taxi
- aprobarea listei cu stațiile de așteptare taxi și cu numărul de locuri de așteptare taxi.

Procedura de consultare publică a fost inițiată prin anunțul nr. 3246/04.02.2021, în data de 15.02.2021 la ora 14⁰⁰, online prin accesarea link-ului

Topic: Dezbateri publice privind Regulamentul si tarifele taxi

Time: 15 februarie 2021 ora 14⁰⁰

Join Zoom Meeting

<https://zoom.us/j/95146979554?pwd=S2ExMFkrZU40UFIUYWtpYm1KbktSZz09>

Meeting ID: 951 4697 9554

Passcode: USn4r0, în scopul dezbaterii publice a proiectului de hotărâre menționat.

Proiectul de hotărâre a fost însoțit de raportul de specialitate întocmit de Serviciul Impozite și Taxe Locale, care a fost afișat la sediul instituției și pe pagina de internet www.municipiulcodlea.ro.

La ora începerii dezbaterii sunt prezenți: conducerea executivă a primăriei și funcționari publici, reprezentată prin Viceprimar dl. Gheorghe Rișcău, Administrator public dl. Ciolan Ștefan Octavian, dna Lazar Simona consilier juridic în cadrul serviciului I.T.L.

În contextul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prin organizarea acestui eveniment de consultare publică se urmărește stimularea participării și implicării cetățenilor la luarea deciziilor pe plan local și crearea unor relații de colaborare între cetățeni și administrație, astfel încât procedura de adoptare a actelor normative să respecte prevederile legale de informare, supunere spre dezbateri publice și accesul publicului la luarea deciziilor.

Până la data organizării dezbaterii publice din data de 15.02.2021, din partea transportatorilor, reprezentați de către dl. Tobu Ștefan Horațiu, la registratura Primăriei Municipiului Codlea, au fost înregistrate : răspuns Proiect de hotărâre sub nr. 4163/15.02.2021 și Raport de expertiză sub nr. 4164/15.02.2021, cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre.

La dezbateri publice, din cadrul transportatorilor, au participat: Gheorghe Căța și Tobu Ștefan Horațiu.

Dl. Viceprimar Rișcău a prezentat ordinea de zi și a dat cuvântul participanților la dezbateri.

Dl. Căța a arătat că nu are întrebări și nici opinii sau sugestii.

A luat cuvântul dl. Tobu care, așa cum a exprimat și prin răspunsul la proiectul de hotărâre solicită majorarea tarifelor de distanță, justificat de Raportul de expertiză anexat atât sub nr. 23476/30.09.2020 cât și sub nr. 4164/15.02.2021. Deasemenea, solicită amplasarea /redistribuirea locurilor de așteptare în apropierea zonelor de interes – școli, grădinițe, spital, bibliotecă, casa de cultură, UAT Municipiul Codlea, ANAF, în față la Electrica, în apropierea cartierului Mălin și stațiile RAT.

S-a pus în discuție de către dl. Tobu Ștefan Horațiu taxa pentru accesul în locurile de așteptare a clienților, taxă care se achită anual de către fiecare transportator autorizat.

Potrivit art. 7 alin. 10 lit. b) din Legea nr. 52/2003 – transparența decizională, dezbaterea publică s-a încheiat în momentul în care toți solicitanții înscriși la cuvânt și-au exprimat recomandările și au fost ascultate toate persoanele care au dorit să-și exprime punctul de vedere.

Procedura de consultare publică se încheie, proiectul de hotărâre, urmează a fi supus dezbaterii comisiei de specialitate a consiliului local și aprobat în plenul acesteia.

Minuta dezbaterii publice se va afișa pe panoul de afișaj de la sediul Primăriei Municipiului Codlea și pe pagina de internet a instituției www.municipiulcodlea.ro.

Participanți:

Gheorghe Rișcău.....
Ciolan Ștefan Octavian.....
Lazăr Simona Mihaela.....



**Primarul Municipiului Codlea,
dl Cîmpeanu Paul Mihai**



Art.1-de acord

Art.2- Nu putem fi de acord cu indexarea tarifului maximal pe timp de zi cu procentul propus deoarece diferenta de 0.06 lei/km(6 bani)nu este suficienta nici pentru amortizarea cheltuielilor cu materialele care trebuie afisate si costul actualizarii de pret pe casa de marcat.Mentionam ca tarifele care apar in nota de informare din ANEXA I.1 nu pot fi luate in calcul pentru Municipiul Codlea pentru ca suprafata si densitatea populatiei in municipiile prezentate este diferita de cea a Municipiului Codlea,iar daca nu tinem cont de aceste caracteristici putem prezenta localitati in care tarifele sunt mai mari .Astfel:

Suprafata/densitatea populatiei -Municipiul Brasov -267 km²/852 loc

-Municipiul Fagaras - 36 km²/778 loc

-Municipiul Sacele -320 km²/93 loc

-Municipiul Codlea -132 km²/182 loc

Intr-adevar conform ordinului 243/2007 al ANRSC "tarifele se ajusteaza sau se modifica prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum ,respectiv cu cresterea luata in calcul ce depaseste acest indice in baza tarifului de distanta maximal stabilit prin hotarare a consiliului local",dar nu este corect de luat in calcul doar rata inflatiei (2.6%) pentru ca acest procent este valabil doar pentru anul 2020,iar modificarea tarifului nu a mai avut loc din data de 30.10.2017.Rata inflatiei conform Institutului National de Statistica pentru anul 2018 a fost de 4.6%,iar pentru anul 2019 a fost de 3.8%,ceea ce inseamna ca tariful ar trebui indexat cu un procent de 11% respectiv 0.24 lei/km.

Datorita faptului ca pornind de la tariful maximal aprobat prin HCL 49/28.04.2006 de 1.8 lei/km si pana la ultima modificare a tarifului aprobata prin HCL 142/30.10.2017 (2.19 lei/km-tarif de zi si 2.39 lei/km tarif de noapte) nu s-a tinut cont de indexare cu procentul ratei inflatiei in fiecare an,ceea ce ar fi dus la un pret corect din punctul nostru de vedere ($174.99/100 * 1.8 \text{ lei} = 3.15 \text{ lei}$ -atasam si calculul indicelui lunar al preturilor de consum extras de pe site-ul INS) **propunem** indexarea pretului asa cum am aratat in raportul de expertiza inregistrat cu nr.282/29.09.2020,raport solicitat de catre Primaria Municipiului Codlea .In acest raport s-a facut un studiu asupra cheltuielilor realizate pentru asigurarea desfasurarii activitatii de taximetrie in vederea stabilirii tarifului pentru un transportator autorizat.

Conform raportului de expertiza,legii 21/10.04.1996-**Consiliul Concurenței** si tinand cont de cadrul legal sustinem modificarea tarifului asa cum am solicitat in cererea initiala astfel incat fiecare societate sa poata avea dreptul de a alege tariful si anume:

1.interval orar 06:00-22:00-tarif de zi

minim 2.59 lei/km

maxim 2.99 lei/km

2.interval orar 22:00-06:00-tarif de noapte

minim 2.99lei/km

maxim 3.49 lei/km

Art.3-de acord

Art.4-de acord

Art.5-de acord cu mentiunea ca in teren la acest moment exista marcaj doar pentru statia de asteptare de pe str.1 Decembrie 1918-7 locuri,iar in pretul autorizarii taxi este perceputa si taxa pentru locurile de asteptare,din cauza lipsei marcajului si a semnalizarii celorlalte statii de asteptare pana acum nu am avut posibilitatea de a beneficia de cele 31 de locuri mentionate,iar tinand cont de faptul ca la acest moment sunt emise peste 60 de autorizatii taxi solicitam marcarea/semnalizarea tuturor locurilor de asteptare si redistribuirea acestora(in limita posibilitatilor) astfel incat sa avem posibilitatea de a stationa in apropierea zonelor de interes -Scoli,Gradinite,Spital,Biblioteca,Casa de Cultura,Primarie,statie RAT.

Art.6-de acord

Art.7-de acord

Catre Primaria Municipiului Codlea ,

Prin prezenta va rugam sa supuneti spre analiza si aprobare majorarea tarifului maximal in activitatea de transport persoane in regim de taxi , pentru firmele care au solicitat , conform raportului de expertiza si a notei de fundamentare atasate.

Colaboratorii firmei de taxi care au solicitat majorarea tarifului sunt –

DANGEOCAS SRL, TYB & LYD SRL, MOTSARAH SRL, PUFCARS 4 YOU SRL, LIVIUS R COD SRL , LYCFLOVAN SRL A.T.I CODTRANS SRL , FCN &FIN STYLE SRL, CODTEX IP PROTECT, LEXAND EXPRESS SRL, ZDR-ROX SRL , CRETU TAXI SRL SI KAWTAX SRL.

RAPORT DE EXPERTIZA

Studiu asupra cheltuielilor realizate pentru asigurarea desfasurarii activitatii de taximetrie in vederea stabilirii tarifului /km pentru un transportator autorizat.

Capitolul 1

1.1 Introducere

Obiectivul lucrarii il constituie intocmirea unui studio asupra cheltuielilor efectuate pentru desfasurarea activitatii de taximetrie in vederea stabilirii costurilor pe baza carora se poate determina un tariff minim necesar practicarii activitatii de taximetrie.

SC EXPERT DESMETAL SRL

1.2 Necesitatea si motivatia studiului

Prestatorii de servicii de taximetrie se adreseaza unei piete de consumatori , beneficiari ai serviciilor de taxi , care functioneaza dupa principiul cererii si ofertei .

Pentru combaterea concurentei neloiale intre executantii serviciilor de taximetrie , prin practicarea unor tarife sub costuri si incalcarea prevederilor legale in acest sens , precum si pentru protectia beneficiarilor unor astfel de servicii , este necesara calculatia unui tarif /km care sa tina cont de considerentele de mai sus.

In urma efectuarii studiului pe baze economice , care va tine cont de toate cheltuielile aferente unei astfel de activitati , va rezulta o suma minima lunara care trebuie incasata pentru a nu lucre sub costuri si a cadea in acest fel sub incidenta legii.

Costurile aferente acestei activitati reprezinta factorul cheie in decizia tarifului /km.

Este adevarat ca tariful /km este dat de piata si problemele financiare ale fiecarui transportator autorizat inasa, din punct de vedere al ofertantului , pretul trebuie sa asigure recuperarea cheltuielilor precum si obtinerea unui profit rezonabil peste costu minim al prestatiei.

In stabilirea tarifului/km , optim practicat de catre fiecare societate de taxi in parte, vor interveni si considerente care tin cont de marketing si de posibilitatea mentinerii unui anumit standard al transportatorului autorizat respective in raport de relatia acestuia cu clientii.

De aceea studiul are un caracter general si se refera doar la stabilirea unui tarif minim de la care se poate pleca in stabilirea

SC EXPERT DESMETAL SRL

tarifului optim practicat de catre fiecare transportator autorizat in parte .

Capitolul 2

2.1 Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea / ajustarea sau modificarea tarifului de distanta/ pornire pentru serviciul public de transport persoane in regim de taxi .

	Elemente de cheltuieli	Valori lei /luna		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
1	Cheltuieli materiale	Luna		
01	Carburanti (390 l/luna ; 30 zile/luna /130 km /zi ;4.64 lei/l = 1809	1809		
02	Schimb ulei autoturism si filtru ulei (3 schimb/an = 600 lei/an	50		
03	Amortizare lunara 31572Ron/36 luni	877		
04	Piese de schimb	200		

SC EXPERT DESMETAL SRL

05	Service auto	50		
06	Anvelope 4 buc/an	100		
07	Baterie auto	50		
08	Casa de marcat fiscala	20		
09	Statie emisie receptie	10		
10	Rata credit bancar	850/luna		
11	Birotica	20		
12	Hartie termica	20		
13	Contabilitate	200		
14	Publicitate /luna	100		
14	Cheltuieli intretinere interior si exterior	200		
2	Cheltuieli cu taxe /impozite /asigurari/chirie			
01	Asigurare RCA	60		
02	Asigurare casco/ lunar	150		
03	Asigurare pasageri si bagaje	2		
04	Inspectia tehnica periodica	18		
05	Verificare metrologica	5		
06	Autorizatie taxi si parcare	37		
07	Abonament	126		

SC EXPERT DESMETAL SRL

	dispecerizare Sipkron (mentenanta aplicatie 1640 luna/ 13 masini			
08	Impozit auto DITL	32		
09	Taxa drum	11		
10	Abonament telefonie mobile si tablete 5000/13 masini	384		
11	Parcare	6		
11	Chirie sediu dispecerat 3873 luna /13 masini	297		
3	Cheltuieli cu salarile			
01	Salariu sofer si impozit si protectia muncii	2280		
02	Impozit micro 1%	100		
	TOTAL GENERAL			
4	Total km rulati , in medie , pe zi luati in calcul	130		
5	Tarif de distanta in prezent lei/km	2.19 lei/km		
6	Tarif de pornire	2.19 lei/km		
7	Zile lucratoare/luna	30		

SC EXPERT DESMETAL SRL

4	Total km rulati , in medie , pe zi luati in calcul	130		
5	Tarif de distanta in prezent lei/km	2.19 lei/km		
6	Tarif de pornire	2.19 lei/km		
7	Zile lucratoare/luna	30		

2.2 Calculul tarifului / km

Suma de 8064 reprezinta totalul cheltuielilor efectuate in cursul unei luni pentru un autoturism , rezultand :

$$8424 : 30\text{zile} / \text{lucratoare} = 281/\text{zi}$$

$$281 \text{ lei/zi} : 130 \text{ km rulati (in medie)} = 2.16 \text{ COST KM}$$

In concluzie va rugam sa supuneti spre aprobare un tarif de distanta minim pe timp de zi de 2.49 lei/km si de 2.99 lei/km maxim , si pe timp de noapte 2.99 lei/km minim si 3.49 lei / km maxim avandu-se in vedere ca evolutia preturilor a tuturor elementelor care fac obiectul acestei note de fundamentare a avut o crestere semnificativa .

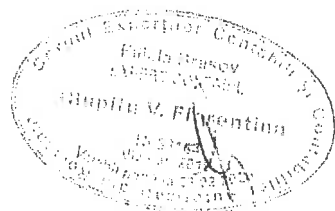
Intocmit

Semnatari

Ciupitu Florentina

SC EXPERT DESMETAL SRL,

prin reprezentant legal



Dr. Stefan
11.02.2013

[Signature]

ANEXA 1-Raport de expertiza

Decretarea Starii de Urgenta Nationala 195/2020 a impus o serie de cheltuieli neprevazute cu dezinfectia,igienizarea si echiparea autoturismelor pentru prevenirea raspandirii virusului **COVID 19**.

Efectele negative ale pandemiei asupra nivelului de trai al populatiei si asupra economiei au dus la scaderea cu aproximativ 80% a incasarilor din activitatea de transport regim taxi ,in anumite perioade pe parcursul anului 2020,situatie inca existenta la care nu avem un termen de finalizare.


INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA
Bd. Libertatii 16, Bucuresti Sector 5, ROMANIA

Fax: +4021 312 4875 / 318 1851 / 318 1873 romstat@insse.ro

Diseminare: Tel. 318 1871 / 317 7770; Fax: 318 1874; datestat@insse.ro

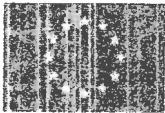
Biroul de presa: Tel / Fax: 318 1869 biroupresa@insse.ro

Catre

Ca raspuns la solicitarea dvs. din data de 12-2-2021, va comunicam Indicele Preturilor de Consum (IPC):

Indicele lunar al preturilor de consum - Rezultatele cautarii

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2021 - Ianuarie	2006 - Mai	164,27	142,33	180,64	174,99


 Proiect finanțat de
Uniunea Europeană

© 1998-2018 Institutul Național de Statistică

Reutilizarea conținutului acestui website, integral sau parțial, în formă originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace se fac numai conform licenței pentru o guvernare deschisă.

Utilizarea conținutului acestui website, cu titlu explicativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.