



JUDETUL BRASOV

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA

MUNICIPIUL CODLEA



Jud. Brasov, Codlea, cod 505100, str.Lunga nr.33, tel.: 0268 25 16 50, fax: 0268 25 18 09, e-mail: contact@primaria-codlea.ro

ANEXA LA REFERAT NR 12678/11.05.2017

| INDICATOARE | | | |
|-------------|--|------------|----------|
| Nr. Crt. | Denumire Indicator | Dimensiuni | Forma |
| 1 | Accesul interzis | 600 mm | Circular |
| 2 | Circulatia interzisa in ambele sensuri | 600 mm | Circular |
| 3 | Accesul interzis autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas | 600 mm | Circular |
| 4 | Accesul interzis motocicletelor | 600 mm | Circular |
| 5 | Accesul interzis ciclometrelor/mopedelor | 600 mm | Circular |
| 6 | Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de marfuri | 600 mm | Circular |
| 7 | Accesul interzis autovehiculelor cu remorca, cu exceptia celor cu semiremorca sau cu remorca cu o osie | 600 mm | Circular |
| 8 | Accesul interzis autobuzelor | 600 mm | Circular |
| 9 | Accesul interzis pietonilor | 600 mm | Circular |
| 10 | Accesul interzis vehiculelor cu tractiune animala | 600 mm | Circular |
| 11 | Accesul interzis vehiculelor impinse sau trase cu mana | 600 mm | Circular |
| 12 | Accesul interzis tractoarelor si masinilor autopropulsate pentru lucrari | 600 mm | Circular |
| 13 | Accesul interzis autovehiculelor | 600 mm | Circular |
| 14 | Accesul interzis autovehiculelor si vehiculelor cu tractiune animala | 600 mm | Circular |
| 15 | Accesul interzis vehiculelor cu latimea mai mare de X metri | 600 mm | Circular |

| | | | |
|----|---|-------------|----------------|
| 16 | Accesul interzis vehiculelor cu inaltimea mai mare de X metri | 600 mm | Circular |
| 17 | Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de X tone | 600 mm | Circular |
| 18 | Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule cu lungimea mai mare de X metri | 600 mm | Circular |
| 19 | Interzis autovehiculelor de a circula fara a mentine intre ele un interval de cel putin X metri | 600 mm | Circular |
| 20 | Interzis a vira la stanga | 600 mm | Circular |
| 21 | Interzis a vira la dreapta | 600 mm | Circular |
| 22 | Intoarcerea interzisa | 600 mm | Circular |
| 23 | Depasirea autovehiculelor, cu exceptia motocicletelor fara atas, interzisa | 600 mm | Circular |
| 24 | Depasirea interzisa autovehiculelor destinate transportului de marfuri | 600 mm | Circular |
| 25 | Limitare de viteza 30 km | 600 mm | Circular |
| 26 | Limitare de viteza 20 km | 600 mm | Circular |
| 27 | Limitare de viteza diferentiata pe categorii de autovehicule | 600 mm | Circular |
| 28 | Claxonarea interzisa | 600 mm | Circular |
| 29 | Sfarsitul tuturor restrictiilor | 600 mm | Circular |
| 30 | Sfarsitul limitarii de viteza | 600 mm | Circular |
| 31 | Sfarsitul interzicerii de a depasi | 600 mm | Circular |
| 32 | Stationarea interzisa | 600 mm | Circular |
| 33 | Oprirea interzisa | 600 mm | Circular |
| 34 | Stationare alternata | 650 mm | Patrat |
| 35 | Zona de stationare cu durata limitata | 650 mm | Patrat |
| 36 | Sfarsitul zonei de stationare cu durata limitata | 1150/330 mm | Dreptunghiular |
| 37 | Zona cu viteza limitata la 30 km/h | 1150/330 mm | Dreptunghiular |
| 38 | Sfarsitul zonei cu viteza limitata la 30 km/h | 600 mm | Circular |
| 39 | Accesul interzis vehiculelor care transporta substante explozive sau usor inflamabile | 600 mm | Circular |

| | | | |
|----|---|---------|----------------|
| 40 | Accesul interzis vehiculelor care transporta marfuri periculoase | 600 mm | Circular |
| 41 | Curba la stanga | 900 mm | Triunghiular |
| 42 | Curba la dreapta | 900 mm | Triunghiular |
| 43 | Curba dubla sau o succesiune de mai multe curbe, din care prima e la stanga | 900 mm | Triunghiular |
| 44 | Curba dubla sau succesiune de mai multe curbe, prima la dreapta | 900 mm | Triunghiular |
| 45 | Curba deosebit de periculoasa | 900 mm | Triunghiular |
| 46 | Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase | 900 mm | Triunghiular |
| 47 | Coborare periculoasa | 900 mm | Triunghiular |
| 48 | Urcare cu inclinare mare | 900 mm | Triunghiular |
| 49 | Drum ingustat pe ambele parti | 900 mm | Triunghiular |
| 50 | Drum ingustat pe partea dreapta | 900 mm | Triunghiular |
| 51 | Drum ingustat pe partea stanga | 900 mm | Triunghiular |
| 52 | Drum cu denivelari | 900 mm | Triunghiular |
| 53 | Denivelare pentru limitarea vitezei | 900 mm | Triunghiular |
| 54 | Presemnalizare trecere de pietoni | 900 mm | Triunghiular |
| 55 | Copii | 900 mm | Triunghiular |
| 56 | Biciclisti | 900 mm | Triunghiular |
| 57 | Animale | 900 mm | Triunghiular |
| 58 | Animale | 900 mm | Triunghiular |
| 59 | Semafoare | 900 mm | Triunghiular |
| 60 | Circulatie in ambele sensuri | 900 mm | Triunghiular |
| 61 | Intersectie | 900 mm | Triunghiular |
| 62 | Intersectie cu un drum fara prioritate | 900 mm | Triunghiular |
| 63 | Presemnalizare pentru o intersectie cu sens giratoriu | 900 mm | Triunghiular |
| 64 | Trecere la nivel cu o cale ferata cu bariere sau semibariere | 900 mm | Triunghiular |
| 65 | Trecere la nivel cu o cale ferata fara bariere | 900 mm | Triunghiular |
| 66 | Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu o cale ferata | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 67 | Trecere la nivel cu o cale ferata simpla, fara bariere | Cf STAS | Special |

| | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|----------------|
| 68 | Trecere la nivel cu o cale ferata dubla fara bariere | Cf STAS | Special |
| 69 | Trecere la nivel cu o cale ferata simpla fara bariere | Cf STAS | Special |
| 70 | Inainte | 400 mm | Circular |
| 71 | La dreapta | 400 mm | Circular |
| 72 | La dreapta | 400 mm | Circular |
| 73 | Inainte sau la dreapta | 400 mm | Circular |
| 74 | Ocolire | 400 mm | Circular |
| 75 | Intersectie cu sens giratoriu | 400 mm | Circular |
| 76 | Pista pentru biciclete | 400 mm | Circular |
| 77 | Drum pentru pietoni | 400 mm | Circular |
| 78 | Delimitarea pistelor pentru pietoni si biciclete | 400 mm | Circular |
| 79 | Prioritate fata de circulatia din sens invers | 600 mm | Circular |
| 80 | Drum cu prioritate | Cf STAS | Romb |
| 81 | Sfarsitul drumului cu prioritate | Cf STAS | Romb |
| 82 | STOP sau Opre | Cf STAS | Octogonal |
| 83 | Cedeaza trecerea | 900 mm | Triunghiular |
| 84 | Trecere de pietoni | 1000/1000 mm | Patrat |
| 85 | Sens unic | 1000/1000 mm | Patrat |
| 86 | Statie de autobuz | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 87 | Statie de taximetre | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 88 | Parcare | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 89 | Stadion | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 90 | Muzeu | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 91 | Control radar | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 92 | Punct de informare turistica | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 93 | Numele strazii | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 94 | Intrarea pe strada indicata | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 95 | Numarul imobilului | Cf STAS | Dreptunghiular |
| 96 | Informare drum cu prioritate | 600/600 mm | Patrat |
| 97 | Semafor | 900 mm | Triunghiular |
| SEMNE / INDICATOARE ADITIONALE | | | |
| 98 | Oglinzi | 1000 mm | Circular |
| 99 | Butoni reflectorizanti | Cf STAS | Cf STAS |
| 100 | Butoni Solari cu LED | Cf STAS | Cf STAS |
| 101 | Limitatori de viteza | 500 si 400 / 40 | Special |

| | | | |
|-----------------------------|---|---------|------------|
| 102 | Capac limitator de viteza | Cf STAS | Cf STAS |
| ELEMENTE DE LEGATURA | | | |
| 103 | Stalpi de sustinere teava zincata indicatori rutieri | 3000 mm | cilindrici |
| 104 | Stalpi de sustinere teava otel indicatori rutieri | 3000 mm | cilindrici |

Intocmit,

Solea Vasile

