



J U D E T U L   B R A S O V

C O N S I L I U L   L O C A L

al

M U N I C I P I U L U I   C O D L E A

Jud. Brasov, Codlea, cod 505100, str.Lunga nr.33, tel.: 0268 25 16 50, fax: 0268 25 18 09, e-mail: contact@municipiulcodlea.ro

**RAPORT DE ACTIVITATE**  
**MANDAT iulie 2017 - iunie 2018**

al consilierului local Marius Suranyi

Ales si validat în calitate de consilier local al Consiliului Local al municipiului Codlea, la alegerile locale din 05.06.2016 pe listele UPC-FG.

Activitatea mea, în calitate de membru în consiliul local al municipiului Codlea, se grupează în activitate în cadrul ședințelor de consiliu local și activitate în afara consiliului local.

În al doilea an de mandat, respectiv 25.06.2017 - 26.06.2018 am urmărit prezentarea obiectivă a proiectelor pentru interesul comunității sens în care:

-am colaborat cu compartimentele și serviciile din cadrul Primăriei și subordonate acestora dar și cu instituțiile nominalizate în proiectele de hotărâri în vederea cunoașterii și clarificării problemelor cuprinse în proiectele de hotărâri propuse: buget, strategii, organizare ș.a.;

-m-am implicat în ședințele consiliului local atât cele ordinare desfășurate lunar cât și cele extraordinare. De asemenea am participat la sedintele pregătitoare sedintelor in plen, respectiv sedintele pe comisii in vederea aprofundarii materialelor care au facut obiectul ordinilor de zi.

In acest context mentionez ca in decursul celui de al doilea an de mandat s-au desfășurat un număr de 12 sedinte ordinare și 5 sedinte cu caracter extraordinar, in cadrul carora au fost adoptate un număr de 181 hotarari.

Am avut initiative proprii / impreuna cu colegii de partid / alte partide in decursul acestui an, materializate prin adoptarea de hotarari de consiliu local dupa cum urmeaza:

- accesarea facilității “Wi-Fi gratuit pentru europeni”, la inițiativa Comisiei Europene “WiFi4EU” - prin instalarea și punerea în funcțiune în spații publice, a unor echipamente specifice pentru accesul gratuit al cetățenilor la internet wireless;

Precizez totodata ca mi-am indeplinit sarcinile stabilite de catre prevederile legale si am respectat caracterul impus de demnitatea detinuta, astfel:

- am formulat interpelari privind problematica cu care se confrunta cetatenii;
- am efectuat diligente privind implementarea unor masuri necesare solutionarii anumitor probleme ale comunitatii;
- am depus declaratii de avere si interese, scop in care au fost facute publice conform legii;
- am participat la dezbateri publice;
- am participat in calitate de reprezentant la sedintele consiliilor de administratie ale institutiilor / societatilor subordonate consiliului local

Mai jos doresc sa va prezint pozitiile avute de mine in sedintele de consiliu lunare, pentru temele mai importante discutate.

Iulie 2017

- Am avut o solicitare concretă referitor la tema gunoaie, în special în zona fostei rampe de gunoi și către Mina 1 Mai, anume amplasarea unui container mare de 25 mc imediat la ieșirea unde este bariera acum, astfel încât cei care au de gând să arunce gunoiul în acele zone să-l pună acolo în container și să nu-l mai împrăștie pe pajiște. Este o măsură care s-a adoptat la Săcele și funcționează. Am primit promisiuni din partea Viceprimarului ca se vor pune asemenea containere împreună cu implementarea sistemului de colectare selectivă. Din păcate încă nu sunt aceste containere prezente, gunoaiile se arunca pe câmp și prin pădure.
- Nu am fost de acord cu materialul referitor la aprobarea unui PUZ pentru amenajare iaz piscicol, din mai multe puncte de vedere. Propunerea mea a fost: 1 – să interzicem exploatarea, mi s-a explicat în comisii că nu avem noi atribuții să interzicem exploatarea și în aceste condiții am venit cu altă propunere simplă, ca adâncimea lacului sau iazului de apă să nu fie mai mare de 3 metri să zicem. Asta ar presupune să nu se șape cei 22 de metri adâncime cum se face în mod normal când se exploatează pietrișul și în aceste condiții ne-am asigura că sunt bune intențiile pe acel loc și că se va respecta PUZ-ul care nu specifică absolut nimic despre adâncimea lacului respectiv. Dorința mea era de a nu permite exploatarea agregatelor, lucru care ar fi afectat zonele agricole limitrofe, ar fi împiedicat anumite potențiale dezvoltări în zona etc. Materialul a trecut cu 11 voturi pentru și 3 ale noastre împotriva.
- Am susținut materialul referitor la monitorizarea GPS a autovehiculelor Administrației locale. Am propus achiziționarea de mașini electrice în viitor. Hotărârea a fost respinsă
- Am fost împotriva creșterii salariilor din UAT Codlea, salariile propuse fiind mult peste nivelul pieței muncii (am adus argumente concrete, nivele și comparații pertinente ale salariilor din domeniul privat). Am considerat că salariile pot fi crescute doar în directă legătură cu creșterea performanței, am propus implementarea unui sistem de management al performanței în domeniul serviciilor în administrație. Mi-am exprimat părerea că din cauza legii salarizării unitare a guvernului PSD, țara va ajunge în faliment.
- Am susținut cererea celor de la SPGK de a repara și închiria camioanele de elevi de la Simion Mehedinți. Consiliul de administrație al școlii nu a aprobat însă această colaborare care putea relansa învățământul profesional din Codlea.
- Am propus achiziționarea mașinilor de gunoi pentru Serviciul Comunal, noi, în sistem de Leasing, în pofida uzanței de a lua utilaje second hand.

August 2017

- Reiterare material PUZ iaz piscicol firmă Morani, fără elemente noi. Nu am fost de acord cu reintroducerea materialului pe ordinea de zi.

- Legat de avizul de oportunitate pentru construirea unei hale de productie in vecinatatea DN1 am solicitat (pentru a nu stiu cata oara) prezentarea viziunii de dezvoltare a orasului, astfel incat sa putem vota in cunostinta de cauza in ce zone dorim sa dezvoltam industria, agricultura, zootehnia, locuintele si altele. Am fost invitat sa studiez PUG-ul orasului, lucru care de altfel, il facusem inainte de a cere aceasta viziune.
- Am fost ales membru in comisia de Ordine Publica
- Rapoartele de evaluare pentru 4 imobile din oras le-am considerat subevaluate si am cerut schimbarea evaluatorului. Acest lucru s-a realizat in 2018.
- Am cerut prin interpelare realizarea unui regulament pentru acordarea de sume/sponsorizari pentru evenimentele sportive, culturale sau de alta natura, care sa prevada criteriile de acceptare, conditiile de participare, sumele maxime ce pot fi acordate etc. Scopul acestui regulament este de a realiza cadrul corect, nepartinitor in care cererile sa poata fi analizate si aprobate cat mai obiectiv. Inca se lucreaza la el.
- Am cerut ridicarea cu 1-1.5m a monumentelor de la intrarea in Oras pentru ca sunt mascate de buruieni si vegetatie. Nu s-a facut pana acum.
- Am cerut verificarea si remedierea semnalizarii rutiere de la intersectia Crizantemelor cu Laterala. Acest lucru a fost prezentat comisiei de circulatie si s-a remediat in cateva saptamani.
- Am cerut ca UAT Codlea sa sesizeze Consiliul judetean Brasov privind lipsa semnelor rutiere pe DJ 112 catre Halchiu, semne de curbe deosebit de periculoase distruse, culmea, in accidente grave in acele zone. Sesizarea a fost trimisa, problema din pacate persista inca dupa un an.

## Septembrie 2018

- Nu am fost de acord cu cererea asociatiilor de Taxi de majorare a preturilor de transport pentru Codlea. Am adus argumente si preturile practicate in Brasov, Fagaras si alte orase. Am propus modificarea regulamentului de functionare, Caietului de sarcini, Contractul cadru, astfel incat serviciile de taximetrie sa devina mai profesioniste si mai aproape de cerintele clientilor dupa cum urmeaza:
  1. modificarea criteriilor de departajare si a punctajului acordat fiecarui taximetru prin introducerea literii
    - I) Valoarea autovehicolului nou: sub 7500€ 4 puncte, intre 7500 si 12500 6, intre 12500 si 20000 8 si peste 20000€ 10 puncte. Si a literii
      - J) Tinuta obligatorie a soferului: costum si cravata 10 puncte, sport 4 puncte, bermude si slapi 0 puncte. Litera
        - K) masina nefumatori 4 puncte, fumatori 2 puncte.

2. Stabilirea tarifelor maxime functie de punctajul fiecărei mașini (punctaj maxim= tarif maxim posibil, punctaj mai mic= tarif maxim diminuat corespunzător din cel maxim posibil) (max 80 puncte cu adăugirile mele. Acum sunt max 56)
3. Avizarea ROI a firmelor la autorizare, Regulament care să prevadă regulile de conduită a soferilor, clienții care pot fi refuzați ș.a

Am propus să se facă o dispoziție de primar pentru control inopinant pe termen nelimitat. (poliția locală + responsabil Ioana Vasii), și acceptarea tarifului de 2.19 lei/km până la adoptarea măsurilor din regulamentul propuse mai sus, după care mărirea tarifului la 3 sau 3.5 lei/km cu respectarea treptelor din regulamentul funcție de calitatea serviciului și dotările mașinilor.

## Octombrie 2017

- Materialul pentru construirea unei creșe în curtea Liceului Teoretic a creat multe discuții în plen. Am cerut executivului care a prezentat materialul să ne fi informat și consultat înainte de a propune o locație, respectiv o soluție unică. Până la urmă, prin prizma accesării unor fonduri limitate temporal, s-a votat în unanimitate.
- Am susținut implementarea *programului Sprijinirea măsurilor referitoare la prevenirea corupției la nivelul autorităților și instituțiilor publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate*, considerând că orice investiție de acest gen, în educație și combaterea corupției și creșterea performanței aparatului administrativ este de bun augur.
- Am propus modificarea Regulamentului de funcționare a Casei de Cultură prin introducerea unui aliniat care să permită desfasurarea de activități culturale ale asociațiilor de cetățeni sau a cetățenilor, precum și a cultelor religioase. Materialul a fost aprobat fără aceste modificări însă.
- Am inițiat un proiect de hotărâre (propus de executiv pe ordinea de zi) privind acordarea elevilor înscriși în învățământul profesional și tehnic cu durată minimum 3 ani de masă și cazare gratuită în internatele școlare. S-a aprobat suma de 16 lei pe elev pe zi pentru elevii de la Simion Mehedinți, sumele necesare au fost aprobate la rectificarea bugetară din aceeași ședință.

## Noiembrie 2017

- Am inițiat împreună cu Erwin Albu un proiect de hotărâre privind aprobarea înființării și funcționării unei piețe volante, talcioc în mun. Codlea, în parcare proprietatea mun. Codlea (situată la intrarea în parcare magazinului Kaufland, din Str. Munișor). Obiectivele acestei inițiative ar fi fost: promovarea și vânzarea produselor agro-alimentare din producția proprie, a produselor bio și a altora din gospodăriile proprii ale cetățenilor municipiului Codlea; promovarea și vânzarea produselor artisanale, manufacturate; posibilitatea comercializării obiectelor și efectelor personale; încurajarea producătorilor locali de bunuri și produse, susținerea acestora de a continua în sensul dezvoltării și extinderii producțiilor proprii. În urma considerațiilor legate de prevederile limitative ale legilor și ordonanțelor care legiferează regimul de funcționare al pietelor în România, am fost nevoiți să retragem materialul.

- Ianuarie 2018
- Am lipsit motivat fiind plecat in interes de serviciu
- Februarie 2018
- Aprobarea bugetului pentru Ocolul Silvic Codrui Cetatilor Codlea. Am cerut o situatie pe ultimii 5 ani privind suprafetele taiate, respectiv impadurite. Aceasta mi-a fost pusa la dispozitie ulterior, exista un excedent de impadurire versus taieri. Am cerut informatii referitoare la posibilitatea conservarii padurii in zona Maial. Nu exista modalitati legale de a face acest lucru, am primit promisiuni ca nu vor fi planificate taieri in aceasta zona.
- Am cerut explicatii legate de programul si lucrarile efectuate cu persoane asistate social si de faptul ca nu sunt suficient prezente in toate zonele unde ar fi nevoie de curatenie. Explicatiile serviciului raspunzator au fost dezarmante. Nu pot fi pusi la maturarea strazilor si a trotuarelor din cauza protectiei muncii.
- Am cerut prin interpelare permiterea accesului camioanelor pe DJ catre Vulcan. Se montase un semn de interzicere acces peste 7.5 tone, caz in care firmele mari aflte intre Codlea si Vulcan nu ar mai fi putut sa isi desfasoare activitatea.

#### Martie 2018

- Dezbaterile neregulilor descoperite de Curtea de Conturi la Servicii de Gospodarie Magura. Am cerut prezentarea de catre executiv a strategiei de viitor privind aceasta societate/activitate, dorim sa o resuscitam? sa o inchidem? Pentru ca pana acum a fost doar tinuta la limita de supravietuire, fara investitii, cu un management deficitar, folosita ca intermediar pentru diferite firme de servicii. Pana la urma s-a aprobat infiintarea unei comisii care sa verifice punctele sesizate, si intr-o alta sedinta a fost aprobata cresterea capitalului social pentru achizitionarea de utilaje second hand.
- La materialele pentru PUZ-uri cu obiective turistice si de agrement in zona Dj Halchiu am reiterat intrebarea privind viziunea de dezvoltare a orasului. Amestecarea activitatilor, chiar daca aspectele legale sunt respectate, nu poate fi de bun augur pentru oras. De ex. zona de agrement cu vecinatati ferma de porci si de iepuri. Din pacate preferam sa ne limitam la respectarea legilor de urbanism, fara a avea un plan strategic de dezvoltare zonala a UAT.
- Am fost impotriva construirii de locuinte pentru tineri in zona Maial (aprox. 10-20 loturi), zona este deja foarte aglomerata, se va construi o biserica, in opinia noastra trebuie sa ramana ceea ce a fost traditional si pana acum, zona verde, dedicata agrementului. Materialul nu a trecut.



- Am solicitat prin interpelare raspunsul de la Garda Forestiera privind taierea la ras din zona limitrofa padurii -str Caprioarei. Ocolul Silvic Brasov, care a dispus aceste taieri a facut totul legal! Nu au nevoie de vreo aprobare locala.
- Am cerut inlocuirea sau repararea usii de intrare de la cabinetele medicale de pe Muntisor, argumentand ca acestea sunt vizitate de sute de cetateni si ca acolo exista un viciu de proiectare/executie, usa fiind total din sticla si fiind prea grea, deci proprietarul UAT Codlea ar trebui sa o inlocuiasca. Raspunsul a fost ca bugetul pentru reparatii este limitat si ca chiriarii ar trebui sa faca reparatiile curente. Am cerut si o cheta consilierilor locali fiind vorba de o suma de doar 2000 lei.(Actiunea nu am concretizat-o pt ca am primit promisiuni ca va fi totusi reparata)
- Am dezaprobat pozitia de forta a Viceprimarului care a reintrodus pe ordinea de zi refacerea totala a Parcului cu Soare, material care fusese respins la un vot in sedinta precedenta, acum asigurandu-se ca are voturile necesare din partea consilierilor puterii.

Aprilie 2018

- Am lipsit motivat fiind plecat din localitate in interes de serviciu
- Am propus impreuna cu colegii de uniune si cu doamna Banoiu un Proiect de hotarare care a fost si adoptat: accesarea facilității “Wi-Fi gratuit pentru europeni”, la inițiativa Comisiei Europene “WiFi4EU” - prin instalarea și punerea în funcțiune în spații publice, a unor echipamente specifice pentru accesul gratuit al cetățenilor la internet wireless.

• Mai 2018

- Am participat la Comisia de Ordine Publica, tema fiind distrugerile din oras si rata infractiunilor. La Politia Nationala exista un singur agent pe ordine publica iar la Politia Locala numarul agentilor este insuficient, se poate asigura o singura patrula pentru tot orasul. Am propus masuri concrete: petitii repetate catre Politia Nationala pentru angajarea unor agenti, deblocarea posturilor vacante de la Politia Locala, patrulare comune, analiza accesarii de servicii private pentru paza si patrulare, montarea de tablite cu mesaje pentru cetateni – am prezentat modelul orasului Cisnădie, Administratorul UAT Codlea se va ocupa de acest aspect.
- Am cerut prin interpelari verificarea caietului de sarcini si a ofertei, inclusiv a perioadei de garantie, pentru realizarea monumentelor de la intrarea in localitate, acestea s-au deteriorat, au ruginit, in masura in care materialele folosite la realizarea lor trebuiau sa fie rezistente la intemperii.
- Am inaintat executivului o invitatie de participare la un forum international de Administratie locala, la Budapesta.

**Data**

30.07.2018

**Semnatura**

